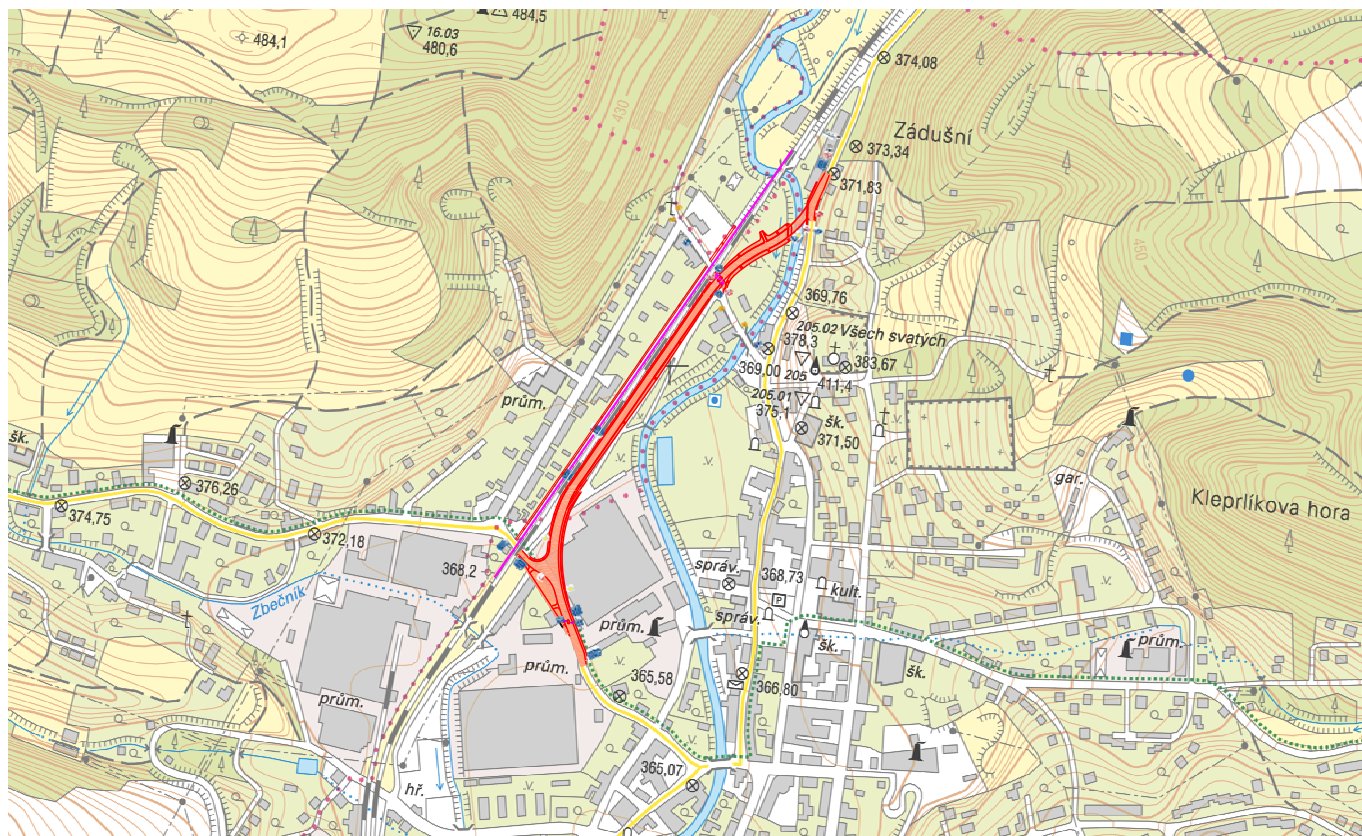

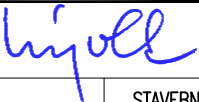


# SILNICE II/303 HRONOV - OBCHVAT

## STUDIE - I. ETAPA (aktualizace 2023)

### PRŮVODNÍ ZPRÁVA



<div>OBJEDNATEL</div> <div>KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ</div> <div>Pivovarské náměstí 1245</div> <div>500 03 Hradec Králové</div> <div>tel. +420 495 817 111</div> <div>e-mail: posta@kr-kralovehradecky.cz</div>		<div>GENERÁLNÍ PROJEKTANT</div> <div></div> <div>HIGHWAY DESIGN, s.r.o.</div> <div>Okružní 948/7</div> <div>500 03 Hradec Králové</div> <div>tel. +420 495 408 921</div> <div>e-mail: hd@highwaydesign.cz</div>		<div>AUTORIZACE</div>	
<div>NÁZEV AKCE</div> <div>SILNICE II/303 HRONOV - OBCHVAT - I. ETAPA</div>					
<div>VEDOUcí PROJEKTANT AKCE</div> <div>ING. JIŘÍ NÝVLT</div> <div></div>					
<div>ZPRACOVATEL DOKUMENTACE</div> <div>HIGHWAY DESIGN, s.r.o.</div> <div>OKRUŽNÍ 948/7</div> <div>HRADEC KRÁLOVÉ</div>		<div>STAVEBNÍ OBJEKT</div>		<div>STUPEŇ DOKUMENTACE</div> <div>STUDIE (aktualizace 2023)</div>	
		<div>ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT AKCE</div> <div>ING. JIŘÍ NÝVLT</div>			<div>PARÉ</div>
<div>OBSAH PŘÍLOHY</div> <div>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</div>				<div>MĚŘÍTKO</div>	
<div>ČÍSLO PŘÍLOHY</div> <div>23s23-1-00-01</div>	<div>VERZE</div> <div>A</div>	<div>DATUM</div> <div>11/2023</div>	<div>ČÍSLO ZAKÁZKY</div> <div>23/s/2023</div>	<div>FORMÁT</div>	

## PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### VÝKRESY

### SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE

### DOKLADY

## PRŮVODNÍ ZPRÁVA

---

### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

#### 1.1 Stavba

**SILNICE II/303 HRONOV-OBCHVAT - I. ETAPA  
(AKTUALIZACE 2023)**

#### 1.2 Objednatel/zadavatel

Objednatel	<b>KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ</b> Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
Zadavatel	<b>ÚDRŽBA SILNIC KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE a.s.</b> Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové – Plačice

#### 1.3 Zhotovitel studie

**HIGHWAY DESIGN, s.r.o.**  
Okružní 948, 500 03 Hradec Králové  
IČ 275 13 351  
email: [hd@highwaydesign.cz](mailto:hd@highwaydesign.cz)  
tel.: +420 495 408 921  
Ing. Jiří Nývlt, ČKAIT 0601964

### 2. ZDŮVODNĚNÍ STUDIE

- vztah k programu rozvoje sítě PK
  - silnice II/303 Hronov – obchvat je součástí platných dokumentů
    - ZÁSADY ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE (2011)
    - ÚZEMNÍ PLÁN MĚSTA HRONOV (2008)
    - ÚZEMNÍ PLÁN MĚSTA HRONOV (2022) v rozpracovanosti
- účel a cíle studie (předpokládané využití)
  - prověřit možnost etapové realizace obchvatu města dle sledované trasy (DUR 2011) s přihlédnutím na prioritní řešení nevyhovujícího průjezdu stávající silnice II/303 prostorem centra města - nám. Čs. armády a Komenského náměstí, tj. průtahu v úseku ul. T. G. Masaryka – Jiráskova
  - zároveň studie prověří možnost úpravy vedení trasy II/303 v úseku křížení s ul. Padolí > most Metuje > Jungmannova především v úseku úzkého koridoru stávající zástavby podél ul. Jungmannova (blok domů od č.p. 218 až po č.p. 213) a železniční tratí
- potřebnost a naléhavost stavby
  - vzhledem k celkové náročnosti realizace celého obchvatu dle UPM v trase dle DUR (investiční náročnost, demolice zástavby, majetkoprávní vypořádání) a s tím spojenému předpokládanému termínu realizace v dlouhodobém horizontu vyvolalo Město Hronov v rámci zpracování nového územního plánu města potřebu etapového řešení obchvatu pro vyřešení nejvíce kolizních míst na stávajícím průtahu silnice II/303 městem s přihlédnutím na bližší časový horizont možné realizace I. etapy obchvatu

- změna trasování mimo koridor stávající zástavby podél ul. Jungmannova (blok domů od č.p. 218 až po č.p. 213) a železniční tratí je významná pro další minimalizaci zásahu do prostoru stávající zástavby
- AKTUALIZACE 2023
  - křížení s ulicí Kostelecká
    - úprava návrhu křižovatky, redukce počtu křižovatkových větví
    - úprava polohy přechodu pro chodce
  - křížení s ulicí Padolí
    - redukce úprav v prostoru u železničního přejezdu
    - minimalizace dopadů na pozemky u Husova sboru
    - zrušení napojení směr centrum, řešení křížení s obchvatem pouze pro nemotorovou dopravu + případná možnost mimořádné dopravy
  - křížení s ulicí Jungmannova
    - nově napojení centra ve směru od Broumova (obousměrně)
    - úprava levého odbočení ve směru Police nad Metují => Jungmannova => Hronov centrum
    - řešení nezbytných úprav v místě této křižovatky včetně mostu přes Metuji

### 3. STANOVENÍ ZÁJMOVÉ OBLASTI

- vymezení území pro hledání reálných variant
  - území vymezeno požadavkem na prioritní řešení odvedení tranzitní dopravy – průtahu II/303 centrem města – ul. T. G. Masaryka > nám. Čs. armády > Jiráskova ul > Komenského náměstí
- začátek a konec stavby
  - z předchozího vymezení území vyplývá jako možnost I. etapy realizace úseku obchvatu mezi ul. Kostelecká (II/567) a Jungmannova (II/303)
- vhodná nebo požadovaná průchozí místa
  - vychází ze zpracovaného trasování dle DUR 2011 – souběh nové stavby II/303 Hronov-obchvat a železniční tratě 026 Týniště > Náchod > Meziměstí
- průchodné koridory
  - členitost území
    - rovinnaté území v koridoru souběhu s železniční tratí
    - absolutní výškové převýšení křížení Kostelecká – napojení Jungmannova je cca 2 m (podélný sklon cca 0,5%)
  - zástavba
    - křížení Kostelecká
      - zástavba areálu TEXTONNIA
    - úsek ul. Padolí > Jungmannova
      - zahrádkářská kolonie
  - problémová území z hlediska ŽP a ochrany přírody a krajiny, chráněné oblasti
    - celé území ul. Kostelecká > Jungmannova
      - chráněná oblast CHKO Broumovsko
    - území ul. Padolí > Jungmannova
      - záplavové území Labe
    - most Metuje
      - ochranné pásmo vodního zdroje CHOPAV PHO 2B

#### 4. VÝCHOZÍ ÚDAJE PRO NÁVRH

- kategorie, třída, návrhová kategorie, funkční skupina a typ příčného uspořádání PK
  - funkční skupina B, průtah silnice II. třídy
  - kategorie MS 10/50
  - třída dopravního zatížení III
  - návrhová úroveň vozovky D1
- charakteristiky souvisejících a dotčených PK
  - silnice II/567 – Kostecká
    - funkční skupina B, průtah silnice II. třídy
    - kategorie MS 8/50
  - silnice II/303 – Jungmannova
    - funkční skupina B, průtah silnice II. třídy
    - kategorie MS 8/50
- charakteristiky dotčených drah
  - železniční trať 026 Týniště nad Orlicí – Meziměstí
  - jednokolejná trať, neelektrifikovaná
  - úroňové železniční přejezdy se zabezpečením
    - přejezd Kostecká (II/567)
    - přejezd Padolí (MK)
- návrhové prvky mostů a tunelů, jejich prostorové uspořádání
  - most Metuje
    - kategorie silnice MS 10
    - zatížitelnost mostu A
    - počet polí 1
    - délka mostu 40 m
    - šířka mostu 12 m
    - nosná konstrukce prefa předpjaté nosníky
- požadavky na křižovatky a obslužná zařízení (odpočívky, střediska údržby apod.)
  - křižovatka Kostecká (křižovatka silnic II/303 - II/567)
    - úroňová styková křižovatka s preferencí směru obchvatu II/303 Náchod > Broumov
    - zohlednění požadavků normy na vzdálenost od železničního přejezdu
  - křížení ul. Padolí (MK)
    - řešení křížení s obchvatem pouze pro nemotorovou dopravu
    - případná možnost mimořádné dopravy
    - stávající železniční přejezd bez vyvolaných úprav
  - křižovatka Jungmannova (křižovatka silnice II/303 – MK Jungmannova)
    - úroňová styková křižovatka s preferencí směru obchvatu II/303 Náchod > Broumov
    - redukování pohybů v křižovatce v připojení ul. Jungmannova
      - napojení na obchvat pouze pravé odbočení Jungmannova > II/303 Broumov
      - odbočení z obchvatu pouze ve směru z II/303 od Broumova směr centrum (levé odbočení)
- dopravně inženýrské údaje (zdroje a cíle dopravy, výhledové intenzity, kapacitní posouzení)
  - intenzity dopravy ze sčítání 2020
    - silnice II/303
      - stanoviště č. 5-2272 (ul. Husova) 11.591 voz/24 h
      - stanoviště č. 5-2282 (ul. Jungmannova) 10.419 voz/24 h
    - silnice II/567 - stanoviště č. 5-5332 (Zbečnick) 2.050 voz/24 h

## 5. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ

Charakteristiky území z hlediska jejich vlivů na návrh:

- členitost území
  - rovinnaté území v koridoru souběhu s železniční tratí
  - absolutní výškové převýšení křížení Kostelecká – napojení Jungmannova je cca 2 m (podélný sklon cca 0,5%)
- ložiska nerostů, hornická činnost
  - bez vlivu
- geotechnické a inženýrsko-geologické údaje (geologické, geomorfologické, hydrogeologické, hydrologické údaje, přirozené a umělé odkryvy, vymezení problémových území - poddolování, sesuvy, svahové nestability, únosnost, zamokření, záplavy, seizmicita, atd.)
  - bylo posouzeno v rámci zpracování DUR v roce 2011
- hydrologické a meteorologické charakteristiky
  - bylo posouzeno v rámci zpracování DUR v roce 2011
- historické využití území (sklárky, důlní činnost, těžba, atp.)
  - bez vlivu
- současné a budoucí využití a dopravní a technická infrastruktura (zástavba, ZPF, PUPFL, rekreace, sítě PK, dráhy, důležitá inženýrská vedení apod.)
  - křižovatka Kostelecká – technická infrastruktura areálem TEXTONNIA
  - koridor souběhu s železniční tratí - technická infrastruktura Správy železnic
  - úsek Kostelecká > Padolí – rekreace > okrajová plocha parku Aloise Jiráka
  - inženýrská vedení – vyvolané přeložky sdělovacích vedení, zabezpečovacího vedení drah, přeložky vodovodů
- ochranná pásma (vodní zdroje, dopravní systémy, důležitá vedení)
  - území ul. Padolí > Jungmannova
    - záplavové území Labe
  - most Metuje
    - ochranné pásmo vodního zdroje CHOPAV PHO 2B
- chráněná území
  - chráněná oblast CHKO Broumovsko

## 6. ZÁKLADNÍ ÚDAJE NÁVRHU

### ZÁKLADNÍ POROVNÁNÍ TRAS

DUR 2011 dl. 2.280 m

- vč. části rekonstrukce ul. JUNGMANNOVA (dl. 230 m)
- vč. nadjezdu obchvatu přes ul. KOSTELECKÁ (bez křiž. II/303 – II/567)

STUDIE 2022

- bez části rekonstrukce ul. JUNGMANNOVA (dl. 230 m)

I. ETAPA dl. 748 m

- úrovněová křižovatka KOSTELECKÁ (křiž. II/303 – II/567)
- úrovněová křižovatka PADOLÍ (křiž. II/303 – MK Padolí)

II. ETAPA dl. 1.535 m

- vč. nadjezdu obchvatu přes ul. KOSTELECKÁ (tj. bez křiž. II/303 – II/567)
- zrušení části stavby I. etapy v dl. 400 m

AKTUALIZACE STUDIE 2023

- bez části rekonstrukce ul. JUNGMANNOVA (dl. 190 m)

I. ETAPA dl. 787 m

- úrovněová křižovatka KOSTELECKÁ
- úrovněová křižovatka JUUNGMANNOVA

## II. ETAPA      dl. 1.574 m

### – 2 varianty

- var. 1 (dle koncepce DUR 2011 a STUDIE 2022)
  - vč. nadjezdu obchvatu přes ul. KOSTELECKÁ (bez křiž. II/303 – II/567)
  - zrušení části stavby I. etapy v dl. 400 m
- var. 2 (případná změna koncepce křížení Kostelecká – schema viz přehledná situace)
  - využití stavby I. etapy
  - řešení nadjezdu KOSTELECKÁ v nové koncepci nadjezdu nad železniční tratí
  - křižovatka II/567 (Kostelecká) – II/303 (obchvat) řešena jako jednorampová mimoúrovňová křižovatka)
  - železniční přejezd Kostelecká ponechán pouze pro nemotorovou dopravu + případně mimořádná doprava

## 6.1 Směrové a výškové řešení trasy

- celkové údaje trasy
  - začátek úseku
    - ul. Kostelecká, v silničním staničení II/567 - km 8,820
  - celková délka úseku – 787 m
  - konec úseku
    - ul. Jungmannova, v silničním staničení II/303 – km 8,900
- směrové řešení (ve směru staničení úseku směr Broumov)
  - přímá dl. 75 m
  - pravostranný oblouk R=200 m, dl. 190 m
  - přímá dl. 290 m
  - pravostranný oblouk R=200 m, dl. 105 m
  - levostranný oblouk R=140 m, dl. 88 m
  - přímá dl. 40 m
- výškové řešení (ve směru staničení úseku směr Broumov)
  - stoupání +0,8 % v délce 400 m
  - stoupání +0,5 % v délce 170 m
  - stoupání +0,7 % v délce 178 m

## 6.2 Křižovatky

- umístění
  - křižovatka Kostelecká – křížení II/303 (obchvat I. etapy) a II/567 ul. Kostelecká
    - ve staničení I. etapy km 0,130 - styková křižovatka
    - odbočení trasy silnice II/567 směr Č. Kostelec
  - křížení ul. Padolí ve staničení I. etapy km 0,580
    - pouze nemotorová doprava – přechod pro chodce, cyklisté na cyklotrase č. 22 převedení v režimu „Cyklisto, ved' kolo“
    - možnost využití místa přechodu pro případnou mimořádnou dopravu
    - zachování železničního přejezdu trati bez vyvolaných úprav
  - křižovatka Jungmannova – křížení II/303 (obchvat I. etapy) a (nově) místní komunikace ul. Jungmannova
    - ve staničení I. etapy km 0,732 - styková křižovatka
    - odbočení výhradně směr Broumov > centrum města a centrum města > Broumov
- vzájemná vzdálenost křižovatek 600 m

- prostorové uspořádání křižovatek
  - křižovatka Kostecká
    - hlavní pozemní komunikace II/303
      - rameno od centra směr Broumov
        - samostatný levý odbočovací pruh směr Č. Kostelec dl. 70 m
      - rameno od Broumova směr Č. Kostelec
        - samostatný pravý odbočovací pruh směr Č. Kostelec dl. 165 m
    - vedlejší pozemní komunikace II/567
      - samostatný pravý odbočovací pruh směr Hronov/Náchod dl. 55 m
      - samostatný levý odbočovací pruh směr Broumov dl. 25 m
  - křižovatka Jungmannova
    - hlavní pozemní komunikace II/303
      - rameno od ve směru Broumov
        - pouze pruh přímo směr Broumov
      - rameno od Broumova směr Náchod
        - samostatný levý odbočovací pruh směr ul. Jungmannova dl. 50 m
    - vedlejší pozemní komunikace – (nově) MK ul. Jungmannova
      - samostatné připojení pouze pravým odbočením směr Broumov
- předběžné posouzení kapacity pro směr Hronov > Č. Kostelec
  - provedeno pro křižovatku Kostecká za účelem ověření parametrů vzdutí vozidel vlivem blízkého železničního přejezdu Kostecká a ověření zajištění průjezdnosti po trase obchvatu v době činnosti zabezpečovacího zařízení (přejezd uzavřen)
    - silnice II/567 stanoviště č. 5-5332 (Zbečnick)      2.050 voz/24 h (sčítání 2020)
    - intenzita ve špičkové hodině (10% celodenní)      200 voz/hod/oba směry
    - předpoklad % rozdělení intenzity 50/50 ze směrů od Broumova a od Náchoda
      - špičková hodinová intenzita celkem      100 voz/hod.
        - z toho od Broumova (50%)      50 voz/hod.
        - z toho od Náchoda (50%)      50 voz/hod.
      - zabezpečovací zařízení v činnosti      předpoklad 6 min (přejezd uzavřen) – 1/10 hod.
      - počet vozidel pro vzdutí      5 voz.
      - délka vzdutí      30 m
      - délka navrženého samostatného odbočovacího pruhu
        - směr Broumov > Č. Kostelec      165 m      vyhovuje
        - směr Náchod > Č. Kostelec      70 m      vyhovuje
- posouzení splnění ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody pro směr Č. Kostelec > Hronov
  - minimální vzdálenost nově zřizované křižovatky od přejezdu 30 m
    - navržená vzdálenost křižovatky      55 m      vyhovuje
  - délka navržených samostatných odbočovacích pruhů (tj. vzdálenost přejezd > křižovatka)
    - celková délka odbočovací pruhů      80 m (55+25)      vyhovuje

### 6.3 Mostní objekty

- zdůvodnění návrhu
  - křížení trasy obchvatu s vodním tokem řeky Metuje
- umístění
  - říční staničení - km 45,820
  - staničení obchvatu I. etapa - km 0,711

- parametry z hlediska průtoku víceletých vod
  - hladina Q100 = 368,20  
(převzato z DUR 2011, poloha mostu o 60 m výše proti směru toku)
  - niveleta vozovky na mostě v ose toku 370,10
  - niveleta spodní hrany konstrukce mostu (nejnižší) 368,70
- základní konstrukční řešení
  - jednopólový most
  - délka mostu 40 m
  - šířka mostu 12 m
  - nosná konstrukce prefa předpjaté nosníky

#### 6.4 Vybavení silnice

- bezpečnostní zařízení
  - silniční zachytivé zařízení v úseku křižovatka Kostelecká – konec úseku
- dopravní značení
  - hlavní pozemní komunikace
    - trasa obchvatu II/303
  - vedlejší pozemní komunikace
    - ul. Kostelecká od Č. Kostelce
    - ul. Jungmannova od centra
- protihluková opatření
  - pro původní STUIDI 2022 převzato z DUR 2011
    - levostranná protihluková stěna km 0,145 – 0,655
    - pravostranná protihluková stěna km 0,430 – 0,545 a km 0,570 – 0,610
  - AKTUALIZACE STUDIE 2023
    - doplnění protihlukové ochrany ve směru parku Al. Jiráska a přestavbového území areálu TEXTONIA
    - z hlediska protihlukové ochrany obytné zástavby ul. Padolí je variantou koncepce společné protihlukové ochrany sdruženého dopravního koridoru železnice + obchvat II/303 – tj. společná protihluková stěna v souběhu se železnicí na straně ul. Padolí s respektováním koridoru pro výhledové zdvoukolejnění trati
    - parametry protihlukových opatření mimo jiné dle variant umístění (samostatná pro silnici nebo společná pro silnici a železnici) definuje nová hluková studie zpracovaná v rámci zpracování projektové dokumentace stavby obchvatu
- osvětlení silnice
  - v celém úseku vč. křižovatek a přisvětlení přechodů

#### 6.5 Nároky na úpravy a přeložky souvisejících pozemních komunikací

- Kostelecká - směr od centra v souvislosti s návrhem křižovatky Kostelecká
- Padolí - úprava v souvislosti s návrhem zaslepení ulice a přechodu pro chodce
- Jungmannova - úprava v rámci návrhu stykové křižovatky vč. samostatného levého odbočení ve směru Broumov > centrum

## 6.6 Podmiňující předpoklady

- rozsáhlé přeložky dopravní a technické infrastruktury v území a jiná zásadní opatření k uvolnění staveniště
  - přeložky sdělovacích vedení
  - přeložky zabezpečovacích kabelů
  - přeložky vodovodů
  - ochrana vedení kabelů
- vyvolané investice
  - úprava organizace dopravy v křižovatce Hostovského / Kostecká (stávající křižovatka II/303 a II/567)
  - dešťová kanalizace pro likvidaci srážkových vod z komunikace vč. systému předčištění
  - protihluková opatření
  - náhradní výsadba
- demolice velkého rozsahu
  - dotčená část areálu TEXTONNIA (cca 3.600 m<sup>2</sup>)
  - areál zahrádkářské kolonie (cca 2.700 m<sup>2</sup>)
  - demolice objektů na p.p.č. 1172 a st.1171 (křižovatka Jungmannova)

## 6.7 Bilance základních výměr

- |                                    |                       |
|------------------------------------|-----------------------|
| – celková bilance zpevněných ploch | 9.800 m <sup>2</sup>  |
| – celková bilance zemních prací    | 15.000 m <sup>3</sup> |
| – plocha mostů                     | 500 m <sup>2</sup>    |

## 6.8 Zábory půdy

- |  |                      |
|--|----------------------|
| – problematika trvalého a dočasného záboru ZPF, pozemků určených k funkci lesa a ostatních ploch |                      |
| – trvalé zábory  |                      |
| – ZPF  | 500 m <sup>2</sup>   |
| – PUPFL  | 0 m <sup>2</sup>     |
| – zastavěné plochy   | 3.600 m <sup>2</sup> |
| – vodní plochy   | 250 m <sup>2</sup>   |

## 6.9 ŽP, příroda a krajina

- průchodnost trasy územím
  - umístění stavby do společného koridoru z koridorem železniční trati je minimalizací zásahu stavby do prvků přírody a krajiny
- opatření na ochranu ŽP přírody a krajiny
  - protihluková opatření
  - likvidace srážkových vod z komunikace vč. opatření pro jejich předčištění
  - náhradní výsadba

## 6.10 Organizace výstavby

- přehled zásadních problémů ve vztahu k realizaci zamýšlené stavby a jejich možné řešení
  - zajištění průjezdnosti v trase II/567 Kostelecká (výstavba začátku úseku + křižovatka Kostelecká)
    - objízdná trasa ul. Padolí
  - zajištění průjezdnosti v trase II/303 Jungmannova v rámci výstavby mostu Metuje
    - kyvadlový provoz

## 6.11 Průzkumy

- požadavky na zajištění průzkumů pro následnou dokumentaci
  - aktualizace geodetických podkladů
  - aktualizace geologických podkladů
  - průzkum inženýrských sítí
  - kapacitní posouzení křižovatek, modelování dopravy ve vztahu k železničnímu přejezdu
  - hluková studie
  - biologické hodnocení
  - inventarizace dřevin
  - vyhodnocení vlivu záměru na dochovanou hodnotu krajinného rázu území

## 6.12 Náklady

- |   |                                      |             |
|---|--------------------------------------|-------------|
| – odhad stavebních nákladů - cenové normativy staveb pozemních komunikací (SFDI 2021)   |                                      |             |
| – novostavba silnice II. třídy (S9,5) intravilán, rovinaté území, technologické maximum |                                      |             |
| – 70 mil. Kč/km   | dl. stavby (vč. křižovatek) - 0,9 km | 65 mil. Kč  |
| – novostavba mostu (S11,5), technologické maximum                                       |                                      |             |
| – 700 mil. Kč/km  | dl. stavby - 0,04 km                 | 30 mil. Kč  |
| <hr/>   |                                      |             |
| – celkem odhad nákladů vč. DPH (SFDI 2021)  |                                      | 115 mil. Kč |
| – celkem odhad nákladů vč. DPH (růst cen stavebních prací +25%)                         |                                      | 145 mil. Kč |

## 7. CELKOVÉ POSOUZENÍ A ZÁVĚR

- realizací I. etapy obchvatu dojde k vyřešení nejvýznamnějšího dopravního problému na průtahu II/303 městem – průjezd tranzitní dopravy centrem města v úseku ul. T. G. Masaryka > nám. Čs. armády > Jiráskova > Komenského náměstí
- vzhledem k administrativní a investiční náročnosti realizace celého obchvatu v trase dle DUR 2011 je předpoklad provozu I. etapy v horizontu za návrhové období stavby (min. 25 let)

## 8. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE A DOKLADY

- záborový elaborát
- zápisy z projednání studie
- předběžná stanoviska dotčených orgánů a organizací

**k.ú. Hronov**

parcela číslo	vlastnické právo	adresa nebo hospodaření se svěřeným majetkem	pozemek			
			využití	druh	výměra	trvalý zábor
1695/1	Královéhradecký kraj	Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové	ostatní komunikace	ostatní plocha	2 606	
1692					4 346	
1695/3	Město Hronov	nám. Čs. armády 5, 549 31 Hronov	ostatní komunikace	ostatní plocha	15	5
1695/4					23	20
1695/5					911	911
1695/11					9	5
1695/12					18	10
1720/3					576	200
255			zeleň	ostatní plocha	738	250
st. 250	TEXTONNIA CZECH, s.r.o.	Kostelecká 416, 54931 Hronov		zastavěná plocha a nádvoří	26 155	3 400
st. 251					158	158
1172	Rožnovská Hana	Jungmannova 218, 549 31 Hronov		zahrada	396	250
st. 1171				zastavěná plocha a nádvoří	364	15
1700/2	Česká republika	Povodí Labe, s.p., Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové	koryto vodního toku	vodní plocha	678	125
1705/1		Správa železnic, s.o., Dílžďená 1003/7, 11000 Praha 1	dráha	ostatní plocha	20 792	5

**k.ú. Zbečnick**

1212/34	TEXTONNIA CZECH, s.r.o.	Kostelecká 416, 54931 Hronov	zeleň	ostatní plocha	1 230	45
1212/3	Město Hronov	nám. Čs. armády 5, 549 31 Hronov	zeleň	ostatní plocha	9 196	2 510
1320/2			ostatní komunikace		1 003	190
1212/1	Česká republika	Správa železnic, s.o., Dílžďená 1003/7, 11000 Praha 1	dráha	ostatní plocha	13 103	3 230
645		Povodí Labe, s.p., Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové		zastavěná plocha a nádvoří	104	15
1330/2			koryto vodního toku	vodní plocha	632	125
1206	Náboženská obec Církve československé husitské v Hronově I.	Padolí 240, 549 31 Hronov	zeleň	zahrada	1 786	225
1204/1				ovocný sad	4 456	1 450
1341					2 920	780

**ZÁPIS Z JEDNÁNÍ**  
**dne 23.8.2022**

**II/303 HRONOV - OBCHVAT**

prezentace pracovního konceptu studie návrhu řešení I. etapy obchvatu

- I. etapa obchvatu v úseku Kostecká – Jungmannova
- úrovněová křižovatka u železničního přejezdu Kostecká
- změna trasování směrem Broumov – napojení do stávající trasy Jungmannova u č.p. 218 (vypuštění trasování v úzkém koridoru mezi železniční tratí a blokem domů od č.p. 218 po č.p. 213 v Jungmannově ulici)
- možnost realizace I. etapy v napojení na Kosteckou v minimálních parametrech jako stavba dočasná (ve výhledu bude přestavěno na cílové řešení s nadjezdem Kostecká)
- celková délka I. etapy cca 620 m

přípomínky, podněty

Město Hronov

- vzhledem k náročnosti realizace stavby celého obchvatu dle původního záměru Město preferuje realizaci I. etapy pro řešení průjezdů tranzitní dopravy přes náměstí
- dokončení celého obchvatu v pozdějším časovém horizontu
- v napojení na Kosteckou ulici upřednostnit dopravně zatíženější směr v trase II/303 Náchod – Broumov
- souhlas se změnou trasování v napojení na Jungmannovu ulici
- diskutována možnost doplnění trasy I. etapy do koridorů VPS v rámci nového územního plánu (možnost řešení vlastnických vztahů dotčených pozemků)
- po zpracování předběžného záborového elaborátu Město zahájí jednání s vlastníky dotčených pozemků

Správa železnic

- nutnost dodržet ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody, zejména požadavek na minimální vzdálenost nově zřizované křižovatky od přejezdu 30 m

Povodí Labe

- zaslat návrh řešení k vyjádření z hlediska umístění stavby do záplavového území

Další postup:

- úprava řešení I. etapy – především křižovatka Kostecká dle připomínek (projektant)
- zpracování předběžného záborového elaborátu (projektant)
- rozeslání návrhu k předběžným stanoviskům (projektant, objednatel)
- zahájení jednání s vlastníky dotčených pozemků (Město Hronov)

*Příloha k zápisu*

- *prezenční listina*
- *situace konceptu I. etapy (soutisk s řešením dle DUR 2011)*

Zapsal                      zpracovatel studie Ing. Nývlt

# PREZENČNÍ LISTINA

projednání studie 23.8.2022

## II/303 Obchvat Hronov

[illegible]

**ZÁPIS Z JEDNÁNÍ**  
**dne 22.11.2022**

**II/303 HRONOV – OBCHVAT I. ETAPA**

prezentace upraveného návrhu řešení I. etapy obchvatu

- návrh upřednostňuje zatíženější směr II/303 Náchod > Broumov
- upravena poloha křižovatky Kostecká k maximalizaci odstupových vzdáleností od železničního přejezdu
  - ve směru od Č. Kostelce
    - přejezd >>> hranice křižovatky = 85 m x 2 řadící pruhy
  - ve směru od centra města Hronov
    - délka samostatného odbočovacího pruhu = 85 m + 50 m = 135 m
  - ve směru od Broumova
    - délka samostatného odbočovacího pruhu = až 165 m
- celková délka I. etapy cca 750 m
- návrh doplněn o protihluková opatření (z DUR), odvodnění silnice, specifikován návrh mostního objektu METUJE

připomínky, podněty

Město Hronov

- doplnit možnost výjezdu směr Broumov pravým připojení původní trasy Jungmannova
- připojení lze využít v mimořádných situacích pro svedení obousměrné dopravy z obchvatu od Broumova na stávající průtah (opravy, havárie atd.)
- trasu I. etapy zpracovat do nového UPO jako VPS (možnost vyvlastňování nedostupných pozemků)

Správa železnic

- požadavek na nutnost dodržet ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody (zejména minimální vzdálenost nově zřizované křižovatky od přejezdu 30 m) byl zpracován, finální stanovisko ke studii zpracuje po zaslání žádosti

Správa CHKO Broumovsko

- na jednání bylo prezentováno stanovisko zaslané v předstihu jako soubor požadavků pro další fázi projektové přípravy
- bude požádáno o podrobnější specifikaci požadavků na materiálové řešení protihlukových stěn a mostu

Další postup:

- doplnění výjezdu směr Broumov
- kompletace studie a rozeslání ke stanoviskům (SŽ, PČR DI, PLA, Město Hronov, SCHKO)

*Příloha k zápisu*

– *prezenční listina*

Zapsal                      zpracovatel studie Ing. Nývlt

**PREZENČNÍ LISTINA**  
projednání studie dne 22.11.2022  
**II/303 OBCHVAT HRONOV - I. ETAPA**

[illegible]

## **ZÁPIS Z JEDNÁNÍ**

*dne 14.11.2023*

### **II/303 HRONOV – OBCHVAT I. ETAPA – AKTUALIZACE 2023**

Prezentace aktualizace návrhu řešení I. etapy obchvatu Hronova dle požadavků Města Hronov:

- redukce úprav v prostoru křížení s ulicí Padolí u železničního přejezdu
  - minimalizace dopadů na pozemky u Husova sboru
  - zrušení napojení směr centrum, řešení křížení s obchvatem pouze pro nemotorovou dopravu + případná možnost mimořádné dopravy
- nově napojení centra ve směru od Broumova přes ulici Jungmannovu (obousměrně)
  - úprava levého odbočení ve směru Police nad Metují => Jungmannova => Hronov centrum
  - řešení nezbytných úprav v místě této křižovatky včetně mostu přes Metuji
- současně je zpracován návrh s úpravou křižovatky Kostecká na základě připomínek z projednání původní studie

Připomínky a podněty ke zpracovanému návrhu aktualizace:

- křížení s ul. Padolí
  - řešit jako přechod pro chodce vč. přisvětlení, zohlednit rozhledové poměry přechodu, před přechodem doplnit bezpečnostní zábrany – směrové šikany pohybu pěších, cyklisté budou převedeni v principu „Cyklisto, sesedni z kola“
  - stávající železniční přejezd nebude stavbou dotčen
- protihluková opatření
  - na straně směr centrum města
    - prodloužení protihlukové stěny pro ochranu plochy parku a ppč. 250 k.ú. Hronov
  - na straně směr ul. Padolí
    - doporučení řešit protihlukovou ochranu společně s koridorem železniční trati s respektováním možnosti zdvoukolejnění trati
    - tj. protihlukovou stěnu na straně ul. Padolí umístit variantně za železniční trať, vlastnický se jedná o stejný pozemek p.p.č. 1212/1 (k.ú. Zbečnick) ve vlastnictví ČR – Správa železnic, s.o., žádost o společné řešení protihlukové ochrany území ul. Padolí vznesl Město Hronov na Královéhradecký kraj a Správu železnic
    - podrobnou specifikaci protihlukové stěny případně určí aktuální hluková studie zpracovaná v rámci následné projektové dokumentace stavby obchvatu
- křižovatka obchvat – Jungmannova ulice
  - vjezd směr centrum řešit s vyloučením nákladní dopravy (omezení tonáže)
  - řešit místo pro přecházení v ul. Jungmannova – propojení stavbou obchvatu přerušného chodníku před č.p. 259 – 213 na druhou stranu silnice II/303
- doplnění sjezdu pro zajištění obslužnosti pozemku ppč. 1341, k.ú. Zbečnick
- dopravní značení ve studii je navrženo jen orientačně pro specifikaci dopravního režimu v území, podrobné řešení značení bude součástí následné projektové dokumentace stavby obchvatu
- další požadavky k následnému projektu stavby obchvatu zpracované v roce 2022 Správou železnic, Povodím Labe a AOPK ČR - SCHKO Broumovsko zůstávají v platnosti

Další postup:


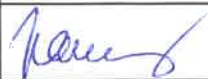








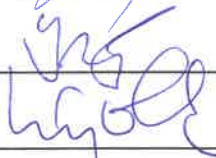



- úprava návrhu aktualizace studie dle připomínek z projednání
- kompletace a předání díla

Zapsal

zpracovatel studie Ing. Nývlt

Příloha k zápisu - prezenční listina

**PREZENČNÍ LISTINA**  
projednání studie dne 14.11.2023  
**II/303 OBCHVAT HRONOV - I. ETAPA - AKTUALIZACE**

JMÉNO	ORGANIZACE	TEL.	E-MAIL	PODPIS
Ing. Jiří Koutník	Údržba silnic Královéhradeckého kraje, a.s.	724768076	jiri.koutnik@uskhk.cz	
Ing. Irena Vaněčková	Údržba silnic Královéhradeckého kraje, a.s.	723757169	irena.vaneckova@uskhk.cz	
Petr Vaněček	Údržba silnic Královéhradeckého kraje, a.s.	720027136	petr.vanecek@uskhk.cz	
Pavlína Mocová	Údržba silnic Královéhradeckého kraje, a.s.	602547570	pavlina.mocova@uskhk.cz	
Milan Bittner	Údržba silnic Královéhradeckého kraje, a.s.	725547415	milan.bittner@uskhk.cz	
Tomáš Habr	Správa silnic Královéhradeckého kraje, p.o.	725418940	thabr@sskhk.cz	
Ing. Ondřej Plášil	Správa silnic Královéhradeckého kraje, p.o.	606643441	oplasil@sskhk.cz	
Petr Koleta	Město Hronov	777286629	starosta@mestohronov	
Ing. Karel Jára	Město Hronov	725577327	karel.jara@mestohronov.cz	
por. Bc. David Kult	Policie ČR DI Náchod	974534258	na.di.komunikace@pcr.cz	
Jan Svěcený	Správa železnic s.o.	602456985	svecený@spravazeleznic.cz	
Ing. Jiří Nyvlt	HIGHWAY DESIGN, s.r.o.	603163585	jiri.nyvlt@highwaydesign.cz	
Petr Kafka	AOPK ČR, SPRÁVA CHKO Broučensko	724938732	PETR.KAFKA@NATURE.CZ	
Petr Maubel	Ústředí, Náchod	734423 151	petr.maubel@uskhk.cz	
JANA				

**Od:** David Velehradský <david.velehradsky@nature.cz>  
**Odesláno:** pátek 18. listopadu 2022 10:43  
**Komu:** jiri.nylvlt@highwaydesign.cz  
**Kopie:** Hana Heinzlová; Petr Kuna; Petr Kafka; David Velehradský  
**Předmět:** Odpověď: Fw: Studie I. etapy obchvatu Hronov

Dobrý den,

dle naší telefonické dohody reaguji na zasloupanou studii I. etapy obchvatu města Hronova. Podklady jsem si prošel a prezentoval je i na poradě našeho pracoviště. Níže uvádím hlavní požadavky, které vzešly z projednání s kolegy, byly našim pracovištěm v minulosti k připravovanému obchvatu již uplatněny a vychází z příslušných ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Jak již jsem zmiňoval po telefonu, naším hlavním zájmem v předmětné lokalitě je především stávající vzrostlá zeleň, vodní tok řeky Metuje a ochrana dochované hodnoty krajinného rázu. V souvislosti s ochranou uvedených zájmů ochrany přírody budeme u připravovaného záměru požadovat:

- provést biologické hodnocení území v trase zamýšlené stavby zaměřené zejména na výskyt zvláště chráněných druhů živočichů vázaných na zeleň a vodní prostředí,

- provést inventarizaci dřevin v trase zamýšlené stavby s rozlišením na dřeviny určené ke kácení a k ponechání (součástí dokumentace ke stavebnímu řízení by měl být návrh náhradní výsadby v blízkosti místa stavby, popř. i v jiných částech města, za užití domácích druhů stromové a keřové zeleně v počtu, který bude odpovídat navrhovanému kácení),

- provést vyhodnocení vlivu záměru na dochovanou hodnotu krajinného rázu území, které bude obsahovat vizualizaci záměru do fotografií z významných pohledových os (zejména z prostoru Jiráskova parku, od kostela a z komunikace na Broumov).

Uvedená hodnocení by měla být přílohou dokumentace pro územní a stavební řízení. Před podáním žádosti o závazné stanovisko k územnímu a stavebnímu řízení bude třeba požádat naše pracoviště o udělení výjimky ze zákazu v ust. § 50 zákona pro zvláště chráněné druhy živočichů dle výsledků požadovaného biologického hodnocení. Předpokládáme, že při realizaci předkládané varianty řešení budou součástí návrhu protihlukové stěny. Budeme požadovat, aby jejich ztvárnění bylo s ohledem na blízkost Jiráskova parku co nejméně rušivé a současně bezpečné pro volně žijící ptáky. S ohledem na ochranu krajinného rázu budeme mít i požadavky na materiálové a barevné řešení plánovaného mostního objektu. Až by přišlo na konkrétní přípravu těchto objektů, doporučuji jejich řešení předem konzultovat s naším pracovištěm. Obdobně doporučuji předem konzultovat konkrétní druhovou skladu a parametry náhradní výsadby.

Závěrem ještě připojím dvě myšlenky, které zazněly na našem pracovišti při diskuzi nad předkládaným záměrem:

- 1) V souvislosti s hledáním řešení složité dopravní situace v Hronově doporučujeme prověřit možnost zjednosměrnění hlavního průtahu městem.

- 2) V souvislosti s připravovanou rekonstrukcí a intenzifikací železniční trati doporučujeme prověřit možnost společného protihlukového opatření pro oba záměry.

Doufám, že jsem nic podstatného neopomněl. V případě nejasností se mi ozvěte.

Z účasti na jednání se tímto omlouvám.

Děkuji Vám za pochopení a jsem s pozdravem

**Ing. David Velehradský**  
Krajinář

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR  
Regionální pracoviště Východní Čechy  
Správa chráněné krajinné oblasti Broumovsko  
Ledhujská 59, 549 54 Police nad Metují  
T: 951 424 824, M: 734 788 590  
[www.nature.cz](http://www.nature.cz)

**PŘÍRODA JE NAŠE DĚDICTVÍ I BUDOUCNOST**

**Od:** David Velehradsky <david.velehradsky@nature.cz>  
**Odesláno:** pondělí 28. listopadu 2022 14:16  
**Komu:** Ing. Jiří Nývlt, Highway Design  
**Předmět:** Odpověď: Studie I. etapy obchvatu Hronov

Dobrý den,

konkrétní návrh řešení stavebních objektů je výhradně na projektantovi stavby. Rozpracovaný návrh řešení je možné s naším pracovištěm konzultovat. Jako vodítko přikládám spektrum podmínek, které obvykle uplatňujeme u staveb mostních objektů:

- *Stavební práce budou prováděny šetrně s ohledem na vodní tok - staveniště bude zabezpečeno proti úniku betonové a maltové směsi do toku.*
- *Zpevnění dna vodního toku bude provedeno pouze pomocí kamenného záhozu bez použití betonového lože. Zpevnění bude provedeno za užití místního druhu pískovce (lom Libná nebo Božanov).*
- *Pohledové části mostních konstrukcí a opěrných zdí budou obloženy pomocí místního druhu pískovce (lom Libná nebo Božanov). Obklad bude řešený formou rádkového zdiva s šířkou spáry 2 – 3 cm.*
- *Pohledové části horní stavby (betonová římsa pod zábradlím) bude opatřena povrchovou úpravou imitující kámen (např. formou probarveného nátěru s pískováním).*
- *Navržené mostní zábradlí bude mít nevýraznou povrchovou úpravu v matném odstínu RAL 6013, 7002 nebo 7043.*
- *Při stavbě bude postupováno podle Standardů péče o přírodu a krajinu – Ochrana dřevin při stavební činnosti SPPK A01 002:2017.*
- *Přebytečný materiál ze stavby nebude rozprostírán v místě stavby a bude zlikvidován v souladu se zákonem o odpadech a uložen na řízenou skládku.*

Při návrhu protihlukových stěn doporučuji sledovat estetické hledisko, ale i zabezpečení proti úrazům volně žijících ptáků. Na zvážení je i clona pomocí zeleně nebo kombinovaná forma protihlukového prvku se zelení. Čím menší rozsah a technické provedení, tím lépe se záměr zapojí do okolí.

S pozdravem

**Ing. David Velehradský**

Krajinář

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR  
Regionální pracoviště Východní Čechy  
Správa chráněné krajinné oblasti Broumovsko  
Ledhujská 59, 549 54 Police nad Metují  
T: 951 424 824, M: 734 788 590  
[www.nature.cz](http://www.nature.cz)

**PŘÍRODA JE NAŠE DĚDICTVÍ I BUDOUCNOST**



**Od:** "Ing. Jiří Nývlt, Highway Design" <jiri.nyvlt@highwaydesign.cz>  
**Komu:** "David Velehradsky" <david.velehradsky@nature.cz>  
**Datum:** 28.11.2022 13:47  
**Předmět:** Studie I. etapy obchvatu Hronov

Váš dopis zn.  
Ze dne 28. 11. 2022  
Naše č.j. 36951/2022-SŽ-OŘ HKR-OPS  
Listů/příloh 2/3

Vyřizuje Jan Svěcený  
Telefon +420 972 341 556  
Mobil +420 602 456 985  
E-mail Sveceny@spravazeleznic.cz

Datum 14. 12. 2022

HIGHWAY DESIGN, s.r.o.  
Ing. Jiří Nývlt  
Okružní 948/7  
500 03 Hradec Králové

ID DS: 7tbaas8

**Souhrnné stanovisko  
Správy železniční dopravní cesty, státní organizace  
ke studii stavby**

Na základě předložené žádosti a studie stavby vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové (dále jen „OŘ HKR“) toto

**Souhrnné stanovisko ke studii stavby  
pro stavbu:**

**Název stavby: Silnice II/303 Hronov – obchvat – I. etapa**  
**Místo stavby: město Hronov, k.ú. Hronov, k.ú. Zbečnick**

**Trať: celostátní dráha, traťový úsek Týniště nad Orlicí – Meziměstí st. hr.,  
v cca žkm 68,250 - 68,850 vpravo, z části v souběhu s tratí mezi přejezdy P5107  
a P5108 v osově vzdálenosti cca 15 m z části na pozemku  
Správy železnic, státní organizace, p.č. 1212/1 v k.ú. Zbečnick.**

**TÚDÚ:156116**

**Žadatel: HIGHWAY DESIGN, s.r.o.**

**Investor: Královéhradecký kraj**

Podle předložené studie se jedná o návrh přeložky silnice II/303 v Hronově za účelem vyvedení tranzitní dopravy mimo centrum města. Stavba je z převážné části navržena v ochranném pásmu dráhy a z části i v obvodu dráhy v souběhu s tratí vpravo. Stavbou dojde k trvalému záboru pozemku, ke kterému má Správa železnic, státní organizace, právo hospodařit: p.č. 1212/1 v k.ú. Zbečnick. Železniční přejezd P5108 v žkm 68,708 v ul. Padolí má být v rámci stavby změněn na přechod.

Stavbou obchvatu bude trvalým a dočasným stavebním zábořem zatížena část drážního pozemku p. č. 1212/1 k. ú. Zbečnick s právem hospodaření Správy železnic, státní organizace. Na dotčený majetek neevidujeme v současné době obchodní případ. Řešení majetkoprávních vztahů předpokládáme odprodejem zatížené části drážního pozemku p. č. 1212/1 v k. ú. Zbečnick investorovi a nájemní smlouvou na dočasný zábor.

S předloženou studií **souhlasíme** za dodržení následujících podmínek:

V území dotčeném stavbou se **nachází** podzemní vedení a další zařízení Správy železnic, státní organizace, ve správě OŘ HKR a ČD-Telematika a.s.:

- **zabezpečovací kabelové sítě** OŘ HKR - viz příloha 1. Zákres je pouze orientační. Přesnou polohu kabelových sítí je nutné určit vytyčením. Stavbou nesmí dojít k jejich zásahu. Podmínky ohledně ochrany kabelových sítí a jejich případné vytyčení zajistí

pan Josef Kobr, vrchní návěstní mistr Zabezpečovacího okrsku Náchod, tel.: 724 564 837. Z důvodu změny přejezdu P5108 na přechod musí být součástí dalšího stupně dokumentace zpracování tabulky přejezdu pro rozhodující uživatele přejezdu - chodce. Dále pak úpravu zapojení zabezpečovacího zařízení - vyplyne-li z přepočtu tabulky tato nutnost a přesměrování výstražníku k nové komunikace pro pěší. Platí Všeobecné podmínky v příloze 1.

- v prostoru stavby se v žkm cca 68,250 – 68,705 vpravo trati nacházejí **podzemní kabelové sítě NN a elektroměrový rozvaděč** ve správě OŘ HKR. Tato zařízení slouží k napájení přejezdových zabezpečovacích zařízení. Upozorňujeme, že s ohledem na tato zařízení je nutné zpracování projektu konzultovat s pracovníky Správy elektrotechniky a energetiky (SEE) OŘ HKR (p. Martin Černý, tel.: 702 021 533 nebo p. Tomáš Podolník, tel.: 724 757 684). Veškeré požadavky zástupců SEE (ochrana zařízení, přeložky sítí apod.), je nutné do projektu zapracovat a projekt předložit k vyjádření.
- stavbou dojde ke styku s **telekomunikačním vedením** (DOK 48 vl. v HDPE trubce modré + HDPE trubka černá (rezervní), TK 10xn) v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích - viz vyjádření smluvního správce firmy ČD – Telematika a.s. č. j. 08995/2022-O ze dne 28. 11. 2022 v příloze 2. V případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem, tj. Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace v příloze 2.

**Toto souhrnné stanovisko ke studii stavby je vydáno pouze pro účely zpracování dalšího stupně projektové dokumentace a nelze ho použít pro žádný typ řízení u místně příslušného stavebního úřadu ani k realizaci stavby!**

**Pro další řízení požadujeme předložit projekt, který bude zpracován dle následujících požadavků:**

1. Stavba musí zachovat funkční a dostatečně kapacitní odvodnění drážního tělesa, včetně prověření nutnosti případného zachování železničního propustku v žkm 68,247. V případě svedení vody do nového drážního příkopu bude součástí projektu zrušení propustku. Kontakt na správce propustku: p. Jakub Řezníček, tel.: 702 231 632.
2. Stavba v řešeném území nesmí narušit stabilitu drážního tělesa dotčené železniční trati, provozuschopnost drážních zařízení a bezpečnost železničního provozu. Realizací stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení.
3. Stavba bude navržena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy.
4. Při zpracování projektové dokumentace musí být dodržena vyhláška č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah v platném znění, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy Správy železnic, státní organizace, S3 – Železniční svršek, S4 – Železniční spodek, ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody a další příslušné normy, předpisy a směrnice Správy železnic, státní organizace, v platném znění.
5. Požadujeme takové provedení stavby, aby byla dodržena vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby. Hluk v chráněných obytných prostorech nesmí překračovat hygienické limity hluku a vibrací uvedené v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění. Splnění této podmínky investor doloží předložením hlukové (akustické) studie a souhlasným stanoviskem krajské hygienické stanice. Protihluková stěna bude navržena v min. vzdálenosti 6m od osy koleje (nová komunikace v osově vzdálenosti min. 13m).
6. Projekt pro další řízení musí mj. obsahovat:
  - 6.1 Situaci s výrazným zakreslením projednávané stavby, dále se zakreslením výše uvedených drážních sítí, osy koleje s vyznačením směru kilometráže trati a s udáním kilometrické polohy stavby vůči trati, hranic pozemků a jejich parcelních čísel,
  - 6.2 Příčné řezy v prostou souběhu komunikace s trati se zakreslením hranic drážního pozemku a s uvedením vzdáleností stavby od osy koleje,
  - 6.3 Průvodní a technickou zprávu,

- 6.4 Záborový elaborát v textové i grafické podobě,
- 6.5 Hlukový posudek,
- 6.6 Samostatný projekt stavby dráhy - úprava železničního přejezdu P5108 na přechod.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností **2 let** od data vydání tohoto souhrnného stanoviska.

Ing. Jiří Vencel  
náměstek ředitele pro techniku

#### **Přílohy**

Příloha 1 – situace zab. sítí + Všeobecné podmínky  
Příloha 2 – stanovisko ČD – Telematika + Všeobecné podmínky  
Příloha 3 – ověřená situace

**Všeobecné podmínky pro činnosti v okolí zabezpečovacích a sdělovacích kabelů ve správě SSZT Hradec Králové**

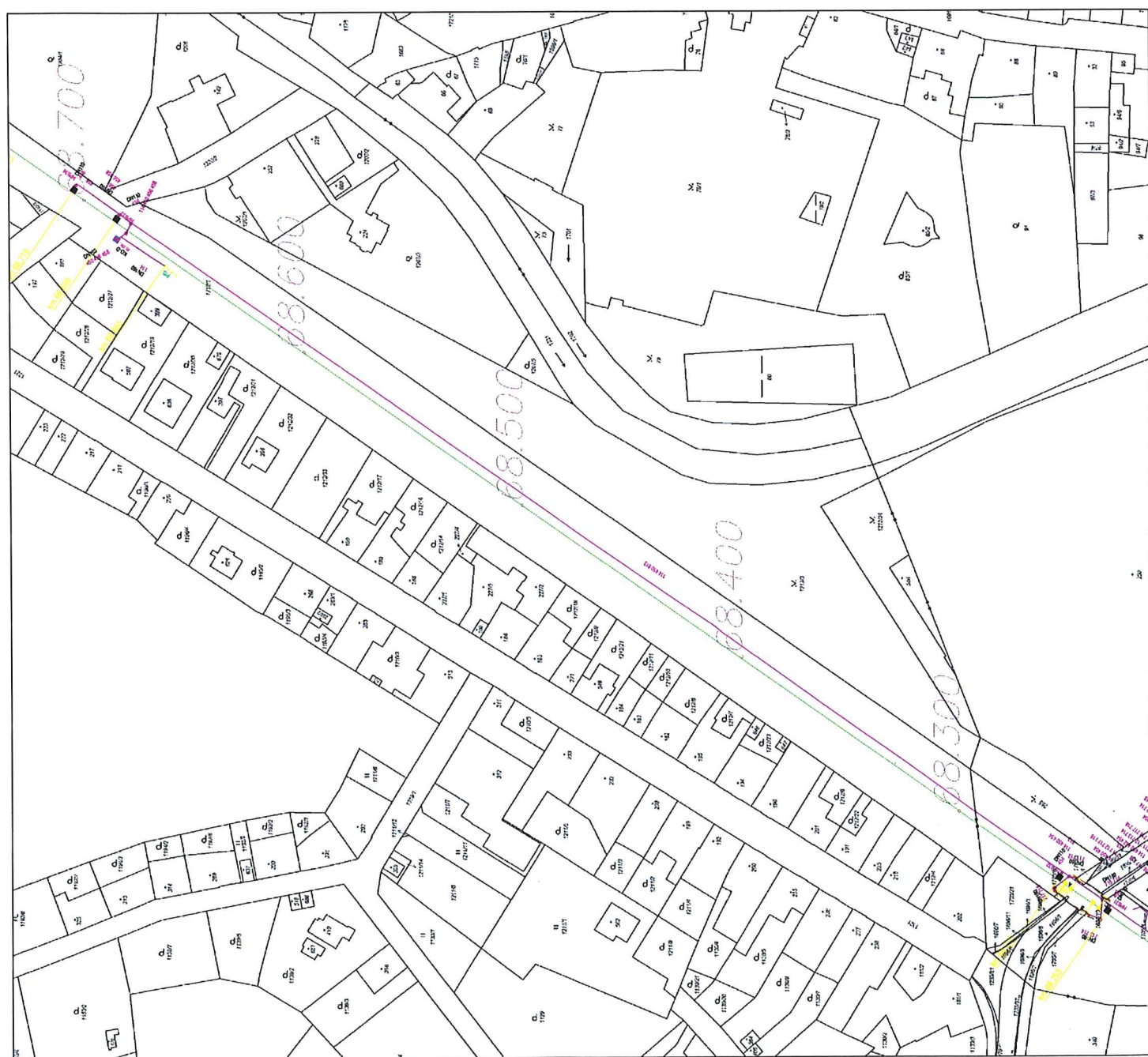
V zájmovém území předpokládaných prací se nacházejí podzemní zabezpečovací a sdělovací kabely a zabezpečovací zařízení ve správě Správy železnic, státní organizace, OŘ Hradec Králové, Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Hradec Králové (dále jen SSZT HK).

Prováděnými pracemi nesmí být poškozovány stávající části venkovního zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. Před zahájením prací požádá zhotovitel o vytyčení kabelových tras nacházejících se v místě zamýšlených prací. Vytyčené kabelové trasy jsou chráněny ochranným pásmem ve smyslu zákona 127/2005 Sb. § 102. Vytyčení tras bude provedeno na všech místech požadovaných zhotovitelem. S tímto vytyčením bude zhotoviteli předán „Zápis o vytyčení“. Zástupce zhotovitele si provede označení vytyčené trasy kolíky, ne pouze barvou. Zhotovitel prokazatelně seznámí pracovníky provádějící zemní práce s vytyčenou trasou kabelů a s podmínkami práce v jeho blízkosti. Zahájení zemních prací bude oznámeno pověřenému zástupci SSZT Hradec Králové, jenž koná dozor nad stavbou. Pokud se v trase nachází pomocná zařízení (kabelový objekt, kabelový rozvaděč, apod.), která jsou součástí kabelů, nesmí s ním být bez vědomí SSZT Hradec Králové jakkoliv manipulováno. SSZT upozorňuje, že při práci v blízkosti kabelu je nutno dodržet platné právní předpisy zejména pak zákon o drahách č. 266/1994 Sb. a ustanovení norem ČSN 73 6005 a ČSN 73 6133. Veškeré zemní práce probíhající blíže než 1 m od kabelu budou prováděny ručně. Zhotovitel musí dodržovat nad kabelovou trasou zákaz přejíždění těžkými vozidly a jinou mechanizací, dokud nebude provedena ochrana kabelů proti mechanickému poškození. Nad kabelovou trasou musí dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, která by znemožňovala přístup ke kabelům. Bez souhlasu SSZT nesnižovat ani nezvyšovat vrstvu zeminy (krytí) nad kabelem. Při křížení by měly být uloženy sdělovací kabely v zemi nebo v povrchových kabelovodech zpravidla pod elektrické kabely silové, ale nad všechny ostatní podzemní sítě. K ochraně podzemních sítí před mechanickým poškozením a ke snížení jiných nežádoucích ovlivnění, musí být při souběhu a křížení mezi kabely a ochrannými konstrukcemi dodrženy nejmenší dovolené vodorovné a svislé vzdálenosti podle ČSN 73 6005.

Po případném odkrytí kabelů musí zhotovitel výlukových prací kabely chránit proti prověšení nebo poškození nepovolanou osobou. Při odkrytí a při uložení kabelů do nové kabelové trasy před zakrytím (zaházením) kabelů musí objednatel přizvat zástupce SSZT Hradec Králové ke kontrole, zda není některý kabel viditelně poškozen. Pokud dojde k poškození kabelů při prováděných úpravách pláň, objednatel toto neprodleně ohlásí odpovědnému zástupci SSZT Hradec Králové.

**Ing. Jindřich Červený**

Přednosta SSZT HK





ČD-TELEMATIKA

Správa železnic, státní organizace  
OŘ Hradec Králové  
Svěcený Jan

Váš dopis zn./ze dne ISPD / 23.11.2022  
Číslo jednací 08995/2022-O  
Datum 28.11.2022

Vyřizuje Jaroslav Bartošek  
Tel. + 420 972 325 305  
+ 420 725 069 003  
e-mail jaroslav.bartosek@cdt.cz

**Věc: Souhrnné stanovisko ČD - Telematika a.s. k dotčení komunikačního vedení a zařízení v majetku Správy železnic, státní organizace - Centrum telematiky a diagnostiky k územnímu řízení.**

**Název stavby: Hronov - Silnice II/303 Hronov - obchvat**

Území: v trati Týniště nad Orlicí - Meziměstí v žkm 68,250 - 68,850 vpravo

Při realizaci výše uvedené stavby **dojde** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.  
Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci ověřenou organizací ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

**Vyjádření pozbývá platnosti dne 28.11.2024**

**Dotčená zařízení:** DOK MiDia Dry Core 48vl. v HDPE trubce modré + HDPE trubka černá (rezervní), TK 10XN 0,8 TCEPKPFLEZE - v majetku Správy železnic, státní organizace.

**Upřesnění:** Podél plánované stavby obchvatu je vedena trasa dálkového optického kabelu DOK v ochranné HDPE truce + HDPE trubka rezervní ve společné kabelové kynetě s traťovým kabelem TK. Situace DOK,HDPE,TK přiložena. Při realizaci stavby nesmí dojít k jejich poškození. Doporučujeme před zahájením stavby kabelové trasy vytyčit k ověření přesné polohy a hloubky uložení kabelů a na místě budou rovněž stanoveny konkrétní podmínky ochrany, vzhledem k charakteru prováděných prací. Zemní práce budou v ochranném pásmu prováděny výhradně ručním způsobem. Správa železnic, státní organizace si jako vlastník uvedených kabelů vyhrazuje právo zakázat provádění zemních prací strojním způsobem do vzdálenosti 1,5 metru na obě strany od krajního vedení uloženého v kabelové trase. Při realizaci stavby budou rovněž dodrženy příslušné předpisy a normy pro křížení a souběh silových a sdělovacích vedení. Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit telekomunikační vedení a zařízení, je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba povinen učinit veškerá opatření podle Zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a §8 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách, aby nedošlo k poškození těchto kabelů.

**Chceme být první volbou pro služby komunikační infrastruktury a řešení dopravní telematiky | [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz)**



## ČD-TELEMATIKA

Pokud dojde během stavby k poškození kabelů, budou veškeré náklady na opravu včetně sankcí, souvisejících s výpadkem provozu, vymáhány po zhotoviteli stavby.

V případě jakékoliv kolize s kabely ve správě ČD - Telematika a.s. projednejte způsob jejich ochrany s vedoucím okrsku SKS Česká Třebová panem Vlastimilem Dlouhým, kontakt: 602 760 627, e-mail: vlastimil.dlouhy@cdt.cz.

O vytyčení požádejte pracovníky SKS Česká Třebová na základě písemné objednávky. Do objednávky uveďte, prosím, číslo jednací tohoto vyjádření s datem vydání.

ČD - Telematika a.s.  
Úsek servis infrastruktury  
vedoucí okrsku  
Vlastimil Dlouhý  
v.z. Jaroslav Bartošek



ČD - Telematika a.s.  
Servis kabelových sítí Pardubice  
skupina ochrany a dokumentace  
nám. Jana Pernerova 217  
530 28 Pardubice  
DIČ: CZ61459445  
Tel.: +420 972 322 226  
cdt@cdt.cz, www.cdt.cz

94

**Přílohy:** Všeobecné podmínky Správa železnic, státní organizace  
Situace DOK,HDPE,TK

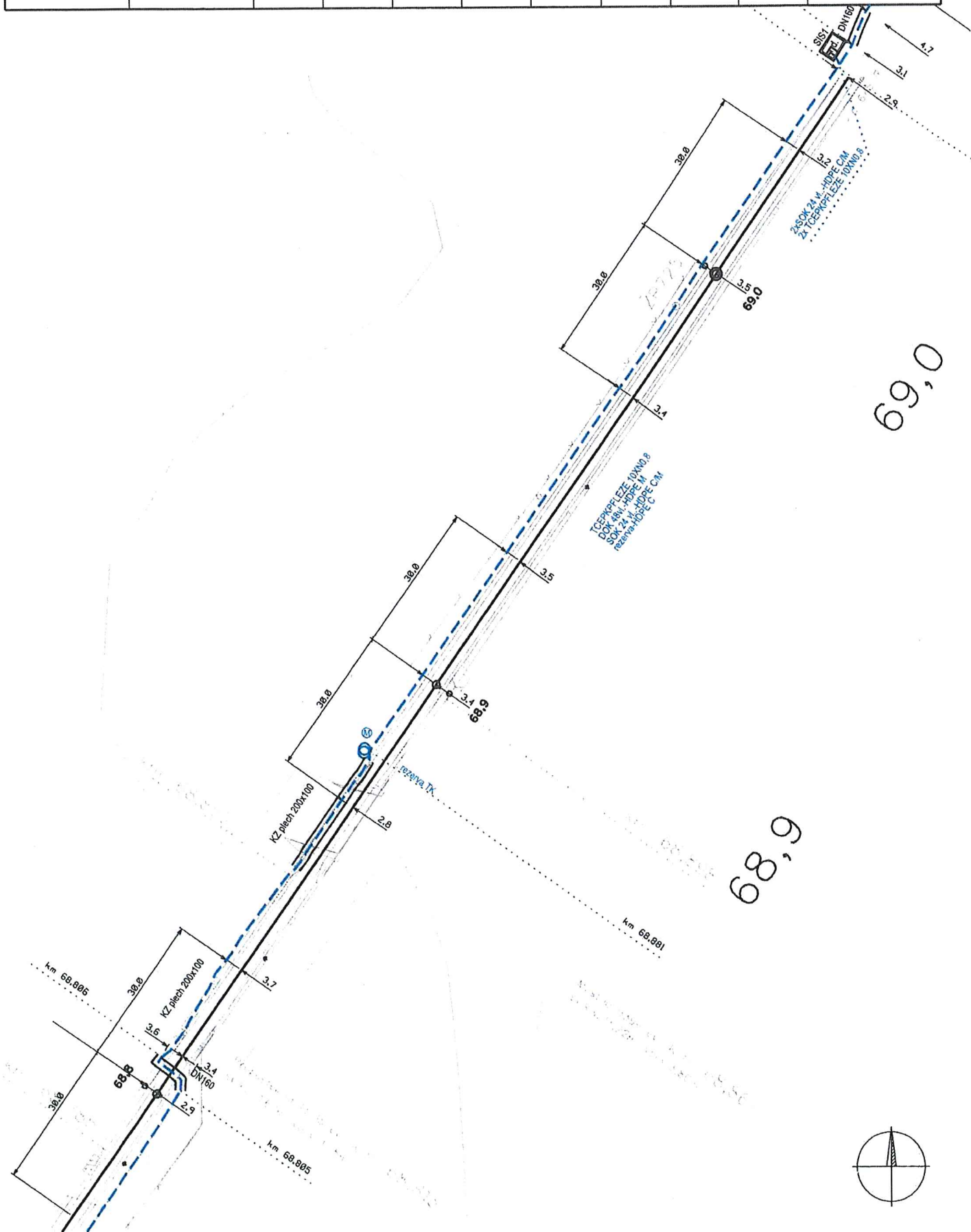
**Chceme být první volbou pro služby komunikační infrastruktury a řešení dopravní telematiky | [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz)**

ČD - Telematika a.s. | akciová společnost | Korespondenční adresa Pod Táborem 369/8a | 190 00 Praha 9 | tel.: +420 972 225 555  
Sídlo společnosti Pernerova 2819/2a | 130 00 Praha 3 | IČ: 61459445 | DIČ: CZ61459445 | vedená u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938





ČD-Telematika	Porucha č.									Týňšťě n.Orl. Broumov
	Oprava č.									
FLEZE 10XN0.8 DOK-HDPE HDPE rezerva	Platí od									L 60
										Měřítko 1:1000



**Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace  
(ve správě Centra telematiky a diagnostiky)**

Schváleno CTD č.j.: 1545/2022-SŽ-CTD-ÚŽT ze dne: 14.01.2022

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě CTD),
- písemné vyrozumění organizací udržujících o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (*kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení*) provedeno vytýčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustcích, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označnické markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (*kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení*) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Územnění a ochranné vodiče“,
- neprodleně ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

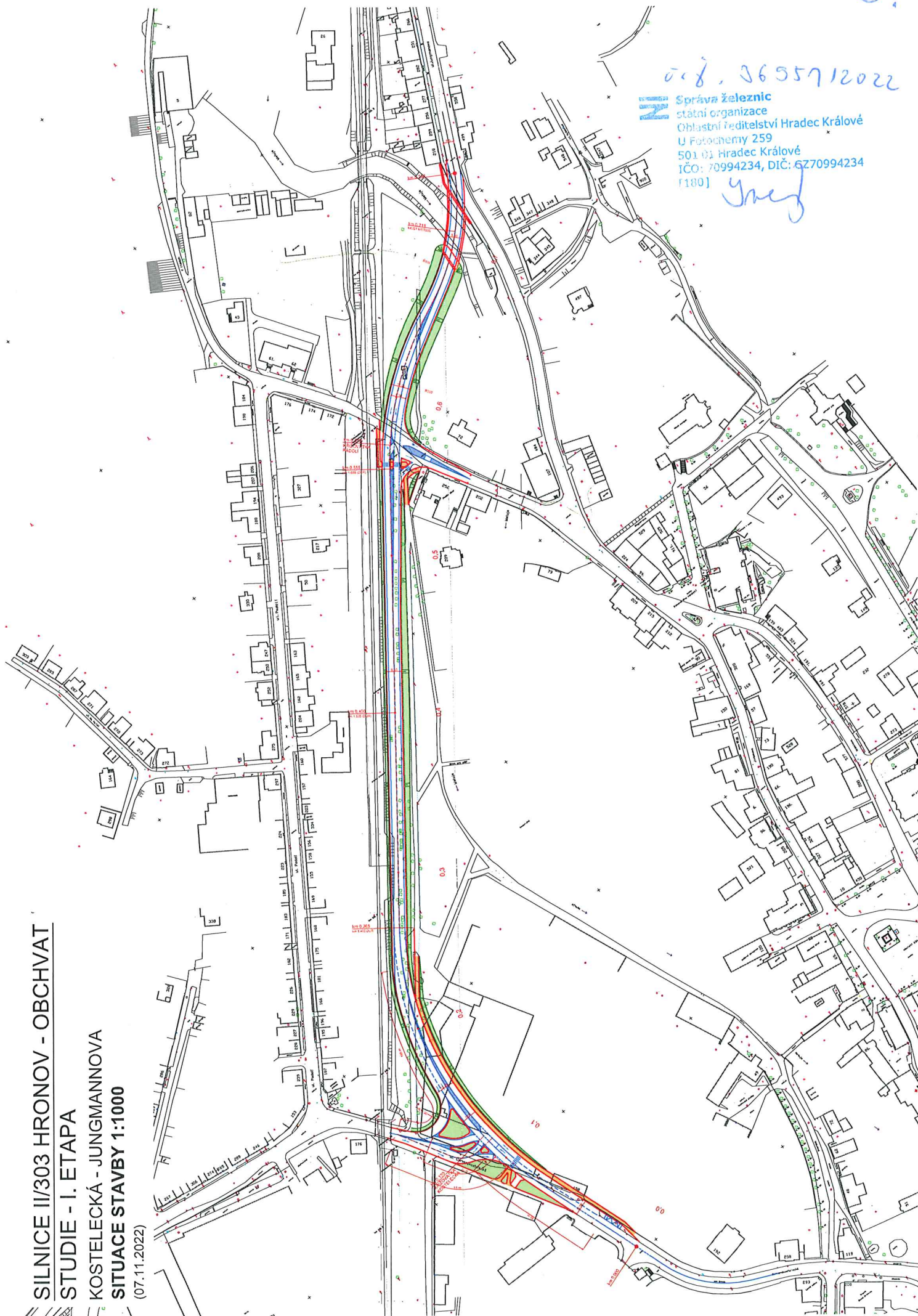
Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

SILNICE II/303 HRONOV - OBCHVAT  
STUDIE - I. ETAPA

KOSTELECKÁ - JUNGMANNOVA

SITUACE STAVBY 1:1000

(07.11.2022)



Správa železnic  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Hradec Králové  
U Fotochemy 259  
501 01 Hradec Králové  
IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234  
[180]

Ymej

3.

0.8. 0655712022

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 3236988

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 84adafa3-6ccc-4778-8d96-9d8302e41a82

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jan SVĚCENÝ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 14.12.2022 12:44:00



c3e2a68b-1a58-42d5-879c-a6a96e5e5512

TELEFON 495 088 111  
E-MAIL podatelna@pla.cz  
IČO 70890005  
DIČ CZ70890005  
IDDS dbyt8g2  
Obchodní rejstřík vedený u KS v Hradci Králové,  
oddíl A, vložka 9473

HIGHWAY DESIGN s.r.o.  
Ing. Jiří Nývlt  
Okružní 948/7  
500 03 Hradec Králové 3

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

ČÍSLO JEDNACÍ  
PLa/2022/055441VYŘIZUJE/LINKA  
Jiří Tluka/675  
Václav Králíček/171HRADEC KRÁLOVÉ  
9.12.2022**SILNICE II/303 HRONOV-OBCHVAT - I. ETAPA**

Obdrželi jsme Vaši žádost o vyjádření ke studii na výše uvedené akci. Předloženou studii vypracovala společnost HIGHWAY DESIGN s.r.o., 11/2022. Podle předložené studie se jedná o návrh řešení I. etapy realizace úseku obchvatu mezi ul. Kostelecká (II/567) a Jungmannova (II/303) v Hronově. V rámci stavby dojde ke křížení trasy obchvatu s vodním tokem řeky Metuje výstavbou nového jednopólového mostu - říční staničení - km 45,820 – staničení obchvatu I. etapy - km 0,711. Dále dojde k dotčení koryta vodního toku Metuje stavbou nové dešťové kanalizace pro likvidaci srážkových vod z komunikace vč. systému předčištění a výustních objektů do koryta vodního toku. Upozorňujeme, že část stavby se bude nacházet v záplavovém území vodního toku Metuje.

Investorem akce bude: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové.

Stavba se nachází ve vodním útvaru číslo HSL\_0370 - Metuje od toku Židovka po tok Střela, na souřadnicích (S-JTSK) Y: 612919, X: 1014934.

K navrhovanému záměru vydáváme následující **sdělení**:

- Navržený most musí být proveden v souladu s ČSN 73 62 01 „Projektování mostních objektů“.
- Křížení komunikace s vodním tokem bude realizován dle normy ČSN 75 21 30 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“.
- Plánovanou stavbou v záplavovém území vodního toku nesmí dojít k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů v dané lokalitě. Plánovaná výstavba může tvořit překážku, kterou mohou být ovlivněny odtokové poměry v oblasti. Může tak dojít i k ohrožení části stávající zástavby. Proto je nutné na tuto stavbu nechat odbornou firmou zpracovat hydrotechnický posudek, který prokáže míru ovlivnění odtokových poměrů.
- Likvidace dešťových vod z navržené stavby bude v souladu s normami TNV 75 9011 „Hospodaření se srážkovými vodami“ a ČSN 75 9010 „Vsakovací zařízení srážkových vod“. Dešťové vody požadujeme likvidovat zasakováním v místě stavby a nezatěžovat jimi vodní tok. V případě, že není možné likvidaci dešťových vod řešit zasakováním v místě stavby a to na základě hydrogeologického posudku, je možné uvažovat s redukováním odtokem dešťových vod ze zájmového území v množství **15 l/s\*ha**. Upozorňujeme, že na odvodňovacím zařízení musí být osazeno kapacitní retenční zařízení pro zabezpečení stejného odtoku dešťových vod ze zájmového území jako před navrhovanou výstavbou. Případná retenční kapacita bude dimenzována na pětiletý déšť o maximálním objemu (výpočet z dob trvání a intenzit návrhových dešťů).
- Jakost vypouštěných dešťových vod do vodního toku bude v ukazateli  $C_{10} - C_{40}$  nejvýše 1 mg/l.

- Požadujeme předložit k odsouhlasení v dalších stupních řízení detaily výustních objektů dešťové kanalizace do koryta vodního toku.
- Z hlediska majetkoprávních vztahů sdělujeme, že se bude navrhovaný záměr dotýkat majetku státu, ke kterému vykonává právo vlastníka Povodí Labe, státní podnik (p.p.č. 1700/2 v k.ú. Hronov, st.p.č. 645 a p.p.č 1331, 1330/2 k.ú. Zbečnick).
- Stavbou nového mostu přes koryto vodního toku v ř.km cca 45,820 a dešťové kanalizace budou dotčeny výše uvedené pozemky a dále bude dotčena úprava koryta vodního toku v majetku Povodí Labe, státní podnik (HIM – 9051000163 – Metuje: Žabokrký) a jez (DHM 9051000164).
- Upozorňujeme, že pro navrženou stavbu bude nutné zpracovat povodňový a havarijný plán.

Mgr. Petr Ferbar  
vedoucí odboru  
péče o vodní zdroje

**Na vědomí**

PL – Z1 Jablonec nad Nisou



Č. j.:KRPH-125500-2/ČJ-2022-050506

Náchod 7. prosince 2022

Počet listů: 2

Přílohy: 1/1

HIGHWAY DESIGN, s. r. o. /IČO:27513351/

Ing. Jiří Nývlt

Okružní 948/7

500 03 Hradec Králové 3

**Projektová dokumentace ve stupni studie „Silnice II/303 Hronov – obchvat – I. etapa“ - stanovisko.**

Policie České republiky, Územní odbor Náchod, Dopravní inspektorát Náchod, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, ve smyslu ustanovení § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky a ve smyslu ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ustanovení § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a s odkazem na ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydává na podkladě Vaší žádosti, kterou obdržel dne 28. 11. 2022, toto stanovisko ke studii „Silnice II/303 Hronov – obchvat – I. etapa“.

Předmětem studie je prověřit možnost etapové realizace obchvatu města dle sledované trasy s přihlédnutím na prioritní řešení nevyhovujícího průjezdu stávající silnice II/303 prostorem centra města - nám. Čs. armády a Komenského náměstí, tj. průtahu v úseku ul. T. G. Masaryka a Jiráskova. Zároveň studie prověří možnost úpravy vedení trasy II/303 v úseku křížení s místní komunikací, ulice Padolí (most Metuje > Jungmannova) především v úseku úzkého koridoru stávající zástavby podél ul. Jungmannova (blok domů od čp. 218 až po čp. 213) a železniční tratí. Začátek a konec stavby. Z předchozího vymezení území vyplývá jako možnost I. etapy realizace úseku obchvatu mezi ulicemi Kostecká (silnice II/567) a Jungmannova (silnice II/303). Vychází ze zpracovaného trasování dle DUR 2011 – souběh nové stavby II/303 Hronov-obchvat a železniční tratě 026 Týniště > Náchod > Meziměstí. Kategorie, třída, návrhová kategorie, funkční skupina a typ příčného uspořádání PK. Funkční skupina „B“, průtah silnice II. třídy, kategorie MS 10/50, třída dopravního zatížení III, návrhová úroveň vozovky D1. Charakteristiky souvisejících a dotčených PK: Silnice II/567, ulice Kostecká, funkční skupina „B“, průtah silnice II. třídy, kategorie MS 8/50. Silnice II/303, ulice Jungmannova, funkční skupina „B“, průtah silnice II. třídy, kategorie MS 8/50. Charakteristiky dotčených drah: Železniční trať Týniště nad Orlicí – Meziměstí, jednokolejná trať, neelektrifikovaná, úrovně železniční přejezdy se zabezpečením - přejezd Kostecká (křížení se silnicí II/567) a přejezd Padolí (křížení s místní komunikací). Most přes řeku Metuji: Kategorie silnice MS 10, zatížitelnost mostu „A“, o jednom poli, délka mostu 40,00 m, šířka mostu 12,00 m, nosná konstrukce prefa předpjaté nosníky. Křižovatka Kostecká (silnice II/567). Úrovně styková křižovatka s preferencí směru obchvatu II/303 Náchod > Broumov se zohledněním požadavků normy na vzdálenost od železničního přejezdu. Křižovatka Padolí (místní komunikace). Úrovně styková křižovatka s preferencí směru obchvatu II/303 Náchod > Broumov a zrušení 4. ramene stávajícího křížení směr železniční přejezd a nahrazení železničního přejezdu MK přechodem pro pěší. Na trase jsou navrženy dva přechody.

**Druhá strana stanoviska vedeného pod č. j.: KRPB-125500-2/ČJ-2022-050506**

Dopravní inspektorát Náchod po prostudování předložené projektové dokumentace ve stupni studie, Vám k výše uvedenému návrhu sděluje následující.

Dopravní inspektorát nemá námitek s návrhem vedení trasy stavby „Silnice II/303 Hronov – obchvat – I. etapa“, ovšem pro další stupně je nutné vyřešit následující připomínky, se kterými dopravní inspektorát nemůže souhlasit:

- nedělený přechod pro chodce nemůže být přes tři jízdní pruhy
- křižovatka se silnicí II/567 je dle našeho názoru navržena s mnoha napojujícími se větvemi, tudíž pro mnoho účastníků nepřehledná a nebezpečná
- v křižovatce s místní komunikací, ulice Padolí, uzavíráte stávající část místní komunikace, ovšem neřešíte návaznost cyklistické trasy z ulice V Lískách a dále do Velkého Dřevíče
- dále v této křižovatce dle našeho názoru zbytečně odvádíte dopravu do centra města (k Jungmannově ulici),  
kde je zástavba a most a není řešeno spíše využití ulice Jungmannova, kde není v daném úseku bytová zástavba

Objednatel: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, v zastoupení:  
ÚDRŽBA SILNIC KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE a.s., Kutnohorská 59, 500 04  
Hradec Králové – Plačice.

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE  
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE  
ÚZEMNÍ ODBOR  
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT  
547 45 NÁCHOD

  
por. Bc. David Kult  
komisař